



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.10.2019

г. Киров

№ 569-П

О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы» следующие изменения:

1.1. Утвердить изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы (далее – Государственная программа), утвержденной вышеуказанным постановлением, согласно приложению.

1.2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за выполнением постановления возложить на министерство транспорта Кировской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования. Действие пункта 11 приложения распространяется на правоотношения, возникшие с 08.08.2019.

Председатель Правительства
Кировской области А.А. Чурин

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 31.10.2019 № 569-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. В наименовании слова «на 2013 – 2020 годы» заменить словами «на 2013 – 2021 годы».

1.2. Раздел «Соисполнители Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Соисполнители Государственной программы	министерство здравоохранения Кировской области, министерство информационных технологий и связи Кировской области, министерство образования Кировской области».
--	--

1.3. Разделы «Объем финансового обеспечения Государственной программы» и «Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения Государственной программы	общий объем финансирования Государственной программы составит 52522490,56 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 8706768,95 тыс. рублей; средства областного бюджета – 41595382,87 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1674350,84 тыс. рублей (по соглашению); средства внебюджетных источников финансирования – 545987,90 тыс. рублей (по соглашению)
Ожидаемые конечные результаты реализации Государственной	за период реализации Государственной программы предполагается достичь следующих результатов: довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения до 23993,892 км, в том числе:

программы	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 2585,512 км, протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 21408,38 км; обеспечить объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения протяженностью 79,203 км, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 53,646 км, автомобильных дорог общего пользования местного значения – 25,557 км; обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в объеме 2,942 км, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,942 км; обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2021, до 18,4%, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 38,4%, автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 16%; провести реконструкцию мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в количестве 6 штук общей протяженностью 233,96 пог. метра; осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения протяженностью 811,982 км; обеспечить к 2014 году прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, до 10 единиц;
-----------	---

	уменьшение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, до 135 человек; не допустить количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области; увеличить долю граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме, до не менее 70% (физические, юридические лица, использующие механизм получения государственной услуги в электронной форме); увеличить количество авианаправлений маршрутной сети до 12 единиц; увеличить долю транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана до 98%; увеличить долю пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, к концу 2017 года до 100%; увеличить долю транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на социальных маршрутах, от установленного плана к концу 2016 года до 98%».
--	---

2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Государственной программы, описание ожидаемых конечных результатов Государственной программы, сроков и этапов реализации Государственной программы»:

2.1. Абзац первый после слов «от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,» дополнить словами «от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,».

2.2. После абзацев «количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, штук (в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»).

Значение показателя определяется по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области» дополнить абзацами следующего содержания:

«количество разработанных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, штук.

Значение показателя определяется по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области;

количество разработанных комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, штук.

Значение показателя определяется по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области;

количество разработанных комплексных схем организации дорожного движения, штук.

Значение показателя определяется по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области».

2.3. Абзацы «довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения к концу 2021 года до 23853,821 км, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 2597,024 км,

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 21256,797 км;

обеспечить объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения протяженностью 82,913 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 56,146 км,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 26,767 км;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в объеме 2,942 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,942 км;

обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2021, до 13,1%, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 37,2%,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 10,2%;

провести реконструкцию мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в количестве 6 штук общей протяженностью 233,96 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения протяженностью 811,232 км;

обеспечить к 2014 году прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, до 10 единиц;

уменьшить число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, к концу 2021 года до 168 человек;» изложить в следующей редакции:

«довести протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения к концу 2021 года до 23993,892 км, в том числе:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 2585,512 км,

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 21408,38 км;

обеспечить объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения протяженностью 79,203 км, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – 53,646 км,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – 25,557 км;

обеспечить прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в объеме 2,942 км, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,942 км;

обеспечить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31.12.2021, до 18,4%, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – до 38,4%,

автомобильных дорог общего пользования местного значения – до 16%;

провести реконструкцию мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в количестве 6 штук общей протяженностью 233,96 пог. метра;

осуществить ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения протяженностью 811,982 км;

обеспечить к 2014 году прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, до 10 единиц;

уменьшить число лиц, погибших в ДТП, к концу 2021 года до 135 человек;».

3. В разделе 3 «Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы»:

3.1. Подпункт 3.1.1 пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1.1. В рамках реализации отдельного мероприятия «Развитие дорожного хозяйства Кировской области» осуществляется:

строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (с 2019 года мероприятие частично реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области»), в том числе реализация проектов, направленных на увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения,

осуществляемых в рамках настоящей Государственной программы, указаны в приложении № 10;

ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (с 2019 года мероприятие частично реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области»);

нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

оптимизация затрат областного бюджета на ремонт и содержание автомобильных дорог через перевод автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в сеть автомобильных дорог федерального значения.

Муниципальным образованиям Кировской области в рамках отдельного мероприятия «Развитие дорожного хозяйства Кировской области» предусматривается предоставление:

3.1.1.1. Субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (предоставлялись в 2014 году).

Условиями предоставления субсидий из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, являлись:

наличие муниципальной программы соответствующего муниципального образования, включающей мероприятия по проектированию (в том числе проведению государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства) и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (в том числе искусственных дорожных сооружений) до

сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

наличие соглашения о предоставлении субсидий, заключенного между министерством транспорта Кировской области и администрацией муниципального образования.

В случае передачи субсидий в бюджеты поселений – наличие заключенного трехстороннего соглашения между министерством транспорта Кировской области, администрацией муниципального района и администрацией городского (сельского) поселения;

обеспечение софинансирования за счет средств местных бюджетов в размере не менее 0,1% от общего объема расходов на работы по проектированию (в том числе проведению государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства) и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (в том числе искусственных дорожных сооружений) до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, утверждается Правительством Кировской области в установленном порядке.

Методика расчета субсидий приведена в приложении № 5.

3.1.1.2. Иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию «Город Киров» на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» за счет средств областного бюджета и (или) средств, поступивших из федерального бюджета на реализацию крупных особо важных для социально-экономического

развития Российской Федерации проектов. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках настоящей Государственной программы, указаны в приложении № 9.

Расчет указанных в подпункте 3.1.1.2 настоящей Государственной программы иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета производится по формуле:

$$S = C - G, \text{ где:}$$

S – объем иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию «Город Киров» из областного (областного и (или) федерального) бюджета, тыс. рублей,

C – необходимый объем средств на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» в бюджете муниципального образования «Город Киров» на соответствующий финансовый год, тыс. рублей,

G – объем средств на софинансирование расходного обязательства муниципального образования «Город Киров» по строительству объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» на соответствующий финансовый год, в размере, определяемом соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, но не менее 0,1% от суммы иных межбюджетных трансфертов, тыс. рублей.

3.1.1.3. Субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Условиями предоставления субсидии муниципальному району (городскому округу) из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения являются:

наличие соглашения о предоставлении указанной в подпункте 3.1.1.3 настоящей Государственной программы субсидии, заключенного между министерством транспорта Кировской области и администрацией муниципального района (городского округа);

обеспечение софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 5% от общего объема расходов на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие муниципальной программы соответствующего муниципального образования, включающей мероприятия по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

соблюдение условий предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета, установленных законом Кировской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год.

Порядок предоставления указанной в подпункте 3.1.1.3 настоящей Государственной программы субсидии местным бюджетам из областного бюджета утверждается Правительством Кировской области в установленном порядке.

Методика расчета субсидии приведена в приложении № 5.

3.1.1.4. Субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области (реализуется с 2019 года).

Условиями предоставления указанной в подпункте 3.1.1.4 Государственной программы субсидии на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области, являются:

наличие соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством транспорта Кировской области, администрацией муниципального района и (или) администрацией муниципального образования, в состав территории которого входит городской населенный пункт;

обеспечение софинансирования за счет средств местного бюджета, размер которого определяется соглашением о предоставлении субсидии, но не менее 0,1% от суммы субсидии;

наличие муниципальной программы соответствующего муниципального образования, в состав территории которого входит городской населенный пункт, включающей мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городского населенного пункта;

соблюдение условий предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета, установленных законом Кировской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год.

Порядок предоставления указанной в подпункте 3.1.1.4 настоящей Государственной программы субсидии местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области, утверждается Правительством Кировской области в установленном порядке.

Методика расчета субсидии приведена в приложении № 5.

3.2. Пункт 3.2 дополнить абзацами следующего содержания:

«предоставление иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, комплексной схемы организации дорожного движения.

Иной межбюджетный трансферт предоставляется с 2019 года местным бюджетам городских округов, расположенных на расстоянии менее 50 километров от областного центра (в том числе городскому округу «Город

Киров»)). Расчет иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, комплексной схемы организации дорожного движения производится по формуле:

$$V_i = K_i / \sum K_i \times T, \text{ где:}$$

V_i – объем иных межбюджетных трансфертов i -му муниципальному образованию из областного бюджета, тыс. рублей;

K_i – необходимый объем средств, необходимый для разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, комплексной схемы организации дорожного движения i -ым муниципальным образованием, тыс. рублей;

T – общий объем иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам, предусмотренный в областном бюджете в текущем году на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, комплексной схемы организации дорожного движения, тыс. рублей».

3.3. В пункте 3.5:

3.3.1. Абзацы «В рамках Подпрограммы реализуются следующие отдельные мероприятия:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов.

Описания указанных отдельных мероприятий приведены в Подпрограмме» изложить в следующей редакции:

«В рамках Подпрограммы реализуются отдельные мероприятия, а также проект в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области», а именно:

отдельное мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»;

отдельное мероприятие «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»;

проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области» (реализуется с 2019 года)».

3.3.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Описания указанных отдельных мероприятий и проекта приведены в Подпрограмме».

4. В разделе 5 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

4.1. Абзацы со второго по шестой изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Государственной программы составит 52522490,56 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 8706768,95 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 41595382,87 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 1674350,84 тыс. рублей (по соглашению);

средства внебюджетных источников финансирования – 545987,90 тыс. рублей (по соглашению)».

4.2. Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Государственной программы

Основные направления финансирования	(тыс. рублей)									
	всего	Объемы финансирования в 2013 – 2021 годах								
		в том числе по годам								
		2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год
Государственная программа – всего	52522490,56	5005193,60	4187014,90	4404884,41	5074387,32	5489740,12	5915361,85	7632121,86	6863525,30	7950261,20
в том числе:										
капитальные	7791521,31	690593,93	486687,30	1185073,80	974168,50	867409,56	945596,60	1040520,82	676451,80	925019,00

Основные направления финансирования	Объемы финансирования в 2013 – 2021 годах									
	всего	в том числе по годам								
		2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год
вложения										
прочие расходы	44730969,25	4314599,67	3700327,60	3219810,61	4100218,82	4622330,56	4969765,25	6591601,04	6187073,50	7025242,20»

5. Раздел 8 «Участие муниципальных образований в реализации Государственной программы» после абзаца «проекта «Дорожная сеть Кировской области»;» дополнить абзацем следующего содержания:

«проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области» Подпрограммы».

6. Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

7. Расходы на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета (приложение № 3 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

8. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 4 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

9. Внести изменения в методики расчета субсидий (приложение № 5 к Государственной программе) согласно приложению № 4.

10. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования, рассчитанное в соответствии с Методическими указаниями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (приложение № 7 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 5.

11. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной

системы» на 2013 – 2021 годы» (приложение № 9 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 6.

12. Внести изменения в сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках Государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы (приложение № 10 к Государственной программе), согласно приложению № 7.

13. Внести в Подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2021 годах» (приложение № 13 к Государственной программе) (далее – Подпрограмма) следующие изменения:

13.1. В паспорте Подпрограммы:

13.1.1. Раздел «Соисполнители Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Соисполнители Подпрограммы	министерство здравоохранения Кировской области, министерство информационных технологий и связи Кировской области, министерство образования Кировской области».
-----------------------------	--

13.1.2. Разделы «Объем финансового обеспечения Подпрограммы», «Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения Подпрограммы	общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 2503915,70 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	уменьшение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, до 168 человек; уменьшение числа детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, до 6 человек; снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 10,53 человека; снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс.

	транспортных средств) до 3,4 человека».
--	---

13.2. Абзац семнадцатый раздела 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов реализации Подпрограммы, сроков и этапов реализации Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до 10,53 человека;».

13.3. В разделе 3 «Обобщенная характеристика мероприятий Подпрограммы»:

13.3.1. Абзацы четвертый и пятый пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

«организация проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, региональных конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения (с 2019 года реализуется в рамках проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области»);

обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального или местного значения в части выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Данное мероприятие направлено на реализацию мероприятий по обеспечению содержания и работы видеосистем, включая их оснащение, обслуживание и модернизацию, содержание и (или) аренду каналов связи и оплату услуг связи, необходимых для функционирования видеосистем, а также расходов на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения, выявленных с помощью специальных технических средств, на формирование и ведение банков данных о транспортных потоках, обновление используемого для этого программного обеспечения».

13.3.2. Пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Для решения задачи «Повышение безопасности дорожных условий» будет реализовываться отдельное мероприятие Подпрограммы «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов» и проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области».

3.2.1. Основными мероприятиями по отдельному мероприятию «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов» являются:

нанесение горизонтальной разметки на автомобильных дорогах (с 2019 года мероприятие частично реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области» и частично в рамках проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области»);

замена и установка дорожных знаков (с 2019 года мероприятие частично реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области» и частично в рамках проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области»);

устройство барьерного и пешеходного ограждений (с 2019 года мероприятие частично реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области» и частично в рамках проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области»);

проектирование и строительство светофорных объектов и пешеходных переходов (с 2019 года мероприятие частично реализуется в рамках проекта «Дорожная сеть Кировской области» и частично в рамках проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области»);

восстановление автобусных остановок.

3.2.2. Проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области» реализуется с 2019 года в рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области» в целях выполнения требований федерального проекта «Безопасность дорожного движения», входящего в состав национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Основными мероприятиями в рамках проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области» являются:

проведение регионального этапа и организация участия областной команды во Всероссийском этапе конкурса «Безопасное колесо», во Всероссийском первенстве по автомногоборью;

медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказание медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов. В рамках данного мероприятия местному бюджету муниципального образования «Город Киров» из областного бюджета предусматривается предоставление иных межбюджетных трансфертов на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в части обустройства пешеходных переходов вблизи образовательных организаций и нанесения разметки. Объем иных межбюджетных трансфертов определяется исходя из необходимости выполнения объема работ для достижения целевых показателей, установленных соглашением о предоставлении указанного иного межбюджетного трансферта.

Расчет иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета производится по формуле:

$$S = C, \text{ где:}$$

S – объем иных межбюджетных муниципальному образованию «Город Киров» из областного бюджета, тыс. рублей;

C – объем средств на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Киров» в части обустройства пешеходных переходов вблизи образовательных организаций и нанесения разметки на соответствующий финансовый год, тыс. рублей».

13.4. В разделе 5 «Ресурсное обеспечение Подпрограммы»:

13.4.1. Абзац второй изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Подпрограммы составит 2503915,70 тыс. рублей».

13.4.2. Объем финансирования Подпрограммы по основным направлениям финансирования изложить в следующей редакции:

**«Объем финансирования Подпрограммы
по основным направлениям финансирования**

Направления финансирования Подпрограммы	Объем финансирования Подпрограммы в 2016 – 2021 годах (тыс. рублей)						
	всего	в том числе					
		2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год
Капитальные вложения	228955,74	138027,23	46671,48	41163,43	3093,60	0,00	0,00
Прочие расходы	1061370,86	170440,48	84721,38	162127,20	644081,80	644187,10	569402,00
Итого	2503915,70	308467,71	131392,86	203290,63	647175,40	644187,10	569402,00».

Приложение № 1

Приложение № 1

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
1	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы															
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км			24240,2	24265,944	24381,044	24288,745	24281,768	23762,438	23817,694	23965,682	23967,262	23967,262	23993,892	23993,892

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
1.1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			3023,3	2997,944	2997,944	2974,645	2971,168	2571,638	2567,894	2558,882	2558,882	2558,882	2585,512	2585,512
1.1.2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			21216,9	21268,000	21383,100	21314,1	21310,6	21190,8	21249,8	21406,8	21408,38	21408,38	21408,38	21408,38
1.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км	102,529	79,203		6,612	26,417	2,225	-	22,361	-	-	1,57	-	26,63	-
1.2.1	Объем ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	95,114	53,646		1,564	14,375	-	-	12,641	-	-	-	-	26,63	-
1.2.2	Объем ввода в эксплуатацию	км	7,415	25,557		5,048	12,042	2,225	-	9,72	-	-	1,57	-	-	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	автомобильных дорог общего пользования местного значения															
1.3	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км		2,942		-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	-
1.3.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2	Прирост протяженности автомобильных дорог	км		2,942		-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	общего пользования местного значения															
1.4	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%			16,4	15,9	17,6	17,9	18,8	18,7	19,3	20,3	19,4	18,6	18,4	18,0
1.4.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%			15,0	20,8	26,65	25,1	22,7	26,0	24,0	26,4	29,3	31,6	38,4	42,9
1.4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			16,6	15,3	16,3	16,9	18,3	17,8	18,8	19,5	18,2	17,0	16,0	15,0
1.5	Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего	штук/ пог. метр				-	2/40,25	2/82,3	-	-	-	-	1/68,26	1/43,15	-	-

[illegible]

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области															
1.10	Доля граждан, использующих механизм получения государственных услуг в электронной форме	%			0	0	0	4,3	26,38	54,88	54,88	40,52	70	70	70	70
1.11	Количество авианаправлений маршрутной сети	единиц			5	3	10	11	12	13	10	10	11	11	12	12
1.12	Доля транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана	%			98	97	98	97	98	98	98	99	98	98	98	98
1.13	Доля пассажирского транспорта,	%					90	95	97	99	100	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	безопасности дорожного движения в 2016 – 2021 годах»															
4.1	Число лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий	человек								172	175	174	168	168	168	168
4.2	Число детей в возрасте до 16 лет, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий	человек								6	4	5	6	6	6	6
4.3	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	человек								13,3	13,5	13,6	12,7	11,76	10,53	9,3
4.4	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	человек								3,5	3,6	3,5	3,4	3,4	3,4	3,4
5	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»															
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог	км						24288,745	24281,768	23762,438	23817,694	23965,682	23967,262	23967,262	23993,892	23993,892

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения															
5.1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км						2974,645	2971,168	2571,638	2567,894	2558,882	2558,882	2558,882	2585,512	2585,512
5.1.2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км						21314,1	21310,6	21190,8	21249,8	21406,8	21408,38	21408,38	21408,38	21408,38
5.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км	102,529	79,213				2,225	-	22,361	-	-	1,57	-	26,63	-
5.2.1	Объем ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	км	95,114	53,646				-	-	12,641	-	-	-	-	26,63	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	значения															
5.2.2	Объем ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,415	25,567				2,225	-	9,72	-	-	1,57	-	-	-
5.3	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	104,5051	79,87856			26,45725	2,3665	-	22,361	-	-	2,02066	0,04315	26,63	-
5.3.1	Объем ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального	км	96,9948	53,87996			14,41525	0,0823	-	12,641	-	-	0,06826	0,04315	26,63	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	значения															
5.3.2	Объем ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,5103	25,9986			12,042	2,2842	-	9,72	-	-	1,9524		-	-
5.4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в результате строительства новых дорог	км		76,261		6,612	26,417	2,225	-	19,419	-	-	1,57	-	26,63	-
5.4.1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		53,646		1,564	14,375	-	-	12,641	-	-	-	-	26,63	-
5.4.2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		22,615		5,048	12,042	2,225	-	6,778	-	-	1,57	-	-	-
5.5	Прирост	км		2,942		-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог															
5.5.1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.5.2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		2,942		-	-	-	-	2,942	-	-	-	-	-	-
5.6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог	км		1720,961			239,606	153,922	47,172	216,005	138,921	207,824	141,306	146,205	222,9	207,1

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог															
5.6.1	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	706,427	949,582			200,006	88,862	22,818	126,986	9,93	67,369	72,306	76,505	147,2	137,6
5.6.2	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		771,379			39,6	65,06	24,354	89,019	128,991	140,455	69,0	69,7	75,7	69,5
5.7	Общая протяженность автомобильных дорог общего	км						4346,945	4577,94	4442,98	4604,694	4855,242	4650,094	4453,99	4409,72	4311,98

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	пользования регионального, межмуниципаль- ного и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года															
5.7.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно- эксплуатационным показателям	км						746,645	675,24	669,58	616,294	675,542	749,694	808,89	992,72	1110,28
5.7.2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным	км						3600,3	3902,7	3773,4	3988,4	4179,7	3900,4	3645,1	3417,0	3201,7

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	к требованиям транспортно- эксплуатационным показателям															
5.8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%			16,4	15,9	17,6	17,9	18,8	18,7	19,3	20,3	19,4	18,6	18,4	18,0
5.8.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	%			15,0	20,8	26,65	25,1	22,7	26,0	24,0	26,4	29,3	31,6	38,4	42,9

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
5.8.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	%			16,6	15,3	16,3	16,9	18,3	17,8	18,8	19,5	18,2	17,0	16,0	15,0
5.9	Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	штук/ пог. метр						2/82,3	-	-	-	-	1/68,26	1/43,15	-	-
5.10	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км						88,862	22,818	126,986	9,93	67,369	72,306	76,505	147,2	137,6
5.11	Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной	единиц						5	-	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы *	2013 – 2022 годы *	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием															
5.12	Ввод в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	штук/ пог. метр						1/59,2	-	-	-	-	1/382,4	-	-	-
5.13	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	штук/ пог. метр											1/382,4			
5.14	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	штук/ пог. метр														
5.15	Доля уникальных	%										5,0	4,8	4,8	4,8	4,8

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименования показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии															
6	Отдельное мероприятие «Развитие автомобильного транспорта Кировской области»															
6.1	Доля пассажирского транспорта, оснащенного современными спутниковыми навигационными системами ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	%						95	97	99	100	-	-	-	-	-
6.2	Количество приобретенных новых автобусов и троллейбусов, в том числе соответствующих требованиям доступности для инвалидов	единиц						15	10	11	0	0	13	14	14	14
6.3	Доля транспортной	%						98	99	98	-	-	-	-	-	-

[illegible]

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	«Развитие железнодорожного транспорта Кировской области»															
	Доля транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении, от установленного плана	%			98	97	98	97	98	98	98	99	98	98	98	98
8	Отдельное мероприятие «Управление дорожным хозяйством Кировской области»															
	Количество договоров по размещению коммуникаций и объектов дорожного сервиса в полосах отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	штук						60	63	66	55	47	60	60	60	

[illegible]

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	Число лиц, погибших в дорожно-транспорт- ных происшествиях	человек			264	241	229	235	192	-	-	-	-	-	-	
12	Отдельное мероприятие «Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»															
	Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	штук						143	-	-	-	-	-	-	-	

[illegible]

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	Количество нарушений сроков рассмотрения документов, представленных для получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области	единиц			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	Отдельное мероприятие «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»															
15.1	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения и (или) улично-дорожной сети в целях	кв. метров								514326,5	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	ликвидации дефектов дорожного покрытия, в том числе															
15.1.1	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	кв. метров								400987	-	-	-	-	-	
15.1.2	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и (или) улично- дорожной сети	кв. метров								113339,5	-	-	-	-	-	
15.2	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения и (или) улично- дорожной сети в целях ликвидации дефектов дорожного покрытия	кв. метров								56781,25	-	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
16	Отдельное мероприятие «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»															
16.1	Общая протяженность дорожной сети Кировской городской агломерации	км								805,851	805,851	805,851				
16.1.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км								46,663	46,663	46,663				
16.1.2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км								59,059	59,059	59,059				

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
16.1.3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км								700,129	700,129	700,129				
16.2	Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно- эксплуатационному состоянию	%								24,3	40,5	57,5				
		км								195,869	326,011	463,6				
		кв. метров								1588172	2830052	3955901				
16.2.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к ее транспортно- эксплуатационному состоянию	%								23,8	67,5	95,7				
		км								11,1	31,506	44,7				
		кв. метров								90292	262024	382673				

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
16.2.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию	%								74,7	79,7	97,2				
		км								44,139	47,069	57,408				
		кв. метров								408263	454223	550342				
16.2.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%								20,1	35,3	51,6				
		км								140,63	247,436	361,492				
		кв. метров								1089617	2113805	3022886				
16.3	Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской городской агломерации	штук								37	22	15				
		%								100	59,5	35,1				

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
16.3.1	На автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	штук								2	2	2				
		%								100	100	100				
16.3.2	На автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	штук								7	5	0				
		%								100	71,4	0				
16.3.3	На автомобильных дорогах общего пользования местного значения	штук								28	15	13				
		%								100	53,6	32,1				
16.4	Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, работающей в режиме перегрузки в час пик	%								15,1	15,1	15,1				
16.5	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Кировской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%								0	20	40				

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
17	Проект «Дорожная сеть Кировской области»															
17.1	Доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию	%									24	26,3	29,2	31,5	37,2	41,5
17.2	Доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно- эксплуатационному состоянию	%									40,5	57,5	62,5	67	72	76,5

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
17.3	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	%									1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
17.4	Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах Кировской области по сравнению с базовым значением 2017 года	%									100	69	69	62	55	52
18	Проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»															
18.1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта,	%									-	-	10	20	40	53

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области															
18.2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	%									-	-	10	20	35	50

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
	от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области															
18.3	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	штук									152	152	282	338	338	338
		%									100	100	186	222	222	222
18.4	Количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	штук									-	-	3	5	5	5

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомст- венной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измере- ния	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базо- вый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)*
19	Проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области»															
	Количество человек, погибших в дорожно- транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения	человек										13,6	12,7	11,76	10,53	9,03

*Для мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области.

Приложение № 2

Приложение № 3

к Государственной программе

РАСХОДЫ
на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
1	Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	министерство транспорта Кировской области	4594668,60	3893142,60	3024748,31	3604975,73	3986423,49	4165698,01	5367949,13	5930647,10	7027129,90	41595382,87
			министерство здравоохранения Кировской области							1200,00	0,00	0,00	1200,00
			министерство образования Кировской области							223,00	0,00	0,00	223,00
			министерство информационных технологий и связи Кировской области						X	255855,60	268195,60	264907,10	788958,30

[illegible]

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2021 годах»	всего				308467,71	131392,86	203290,63	647175,40	644187,10	569402,00	2503915,70
			министерство транспорта Кировской области				308467,71	131392,86	203290,63	389896,80	375991,50	304494,90	1713534,40
			министерство информационных технологий и связи Кировской области						X	255855,60	268195,60	264907,10	788958,30
			министерство здравоохранения Кировской области						X	1200,00	0,00	0,00	1200,00
			министерство образования Кировской области						X	223,00	0,00	0,00	223,00
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	министерство информационных технологий и связи Кировской области						X	255855,60	268195,60	264907,10	788958,30
4.2	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	министерство транспорта Кировской области	-	-	-	308467,71	131392,86	203290,63	289896,80	375991,50	304494,90	1613534,40

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
4.3	Проект	«Безопасность дорожного движения в Кировской области»	всего						X	101423,0	0,00	0,00	101423,0
			министерство транспорта Кировской области						X	100000,0	0,00	0,00	100000,0
			министерство здравоохранения Кировской области						X	1200,00	0,00	0,00	1200,00
			министерство образования Кировской области						X	223,00	0,00	0,00	223,00
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		3187264,5	2523987,76	2950409,91	2940989,14	2933164,24	3696673,53	3689668,20	3839114,30	25761271,58
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		323536,0	245912,66	93214,17	97866,92	95750,41	119667,50	99677,40	99677,40	1175302,46
7	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	министерство транспорта Кировской области	99319,30	152018,7	82347,96	101144,87	166773,50	171022,69	178863,00	0	0	951490,02
8	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		44759,40	44347,44	43886,94	48396,21	46085,61	68187,10	44254,70	44299,30	384216,70
9	Отдельное мероприятие	«Развитие воздушного транспорта»	министерство транспорта Кировской		128277,10	111346,76	17760,73	46818,29	73438,90	60000,0	0	0	437641,78

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									итого
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	
		Кировской области»	области										
10	Отдельное мероприятие	«Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы министерства транспорта Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	15120,40	15626,00	14738,51	15091,40	16156,84	16597,59	17382,60	17382,60	17382,60	145478,54
11	Отдельное мероприятие	«Повышение безопасности дорожного движения Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	35131,90	35522,30	-	-	-	-	-	-	-	70654,20
12	Отдельное мероприятие	«Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»		-	6138,60	-	-	-	-	-	-	-	6138,60
13	Отдельное мероприятие	«Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в	министерство транспорта Кировской области	-	-	2067,22	-	-	-	-	-	-	2067,22

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
		части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»											
14	Отдельное мероприятие	«Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере»	министерство транспорта Кировской области	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	министерство транспорта Кировской области	-	-	-	75000,00	-	-	-	-	-	75000,00
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления	министерство транспорта Кировской области					538029,73	626347,94	-	-	-	1164377,67

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
		стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»											
17	Проект	«Дорожная сеть Кировской области»	министерство транспорта Кировской области							580000,00	1435474,60	2457254,30	4472728,90
18	Проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области					-	-	-	2,50	-	2,50

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирова- ния	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
4	Подпрограм- ма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2021 годах»	всего	-	-	-	308467,71	131392,86	203290,63	647175,40	644187,10	569402,00	2503915,70
			областной бюджет	-	-	-	308467,71	131392,86	203290,63	647175,40	644187,10	569402,00	2503915,70
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	всего	-	-	-	-	-	X	255855,60	268195,60	264907,10	788958,30
			областной бюджет	-	-	-	-	-	X	255855,60	268195,60	264907,10	788958,30
4.2	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	всего	-	-	-	308467,71	131392,86	203290,63	289896,80	375991,50	304494,90	1613534,40
			областной бюджет	-	-	-	308467,71	131392,86	203290,63	289896,80	375991,50	304494,90	1613534,40
4.3	Проект	«Безопасность дорожного движения в Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	101423,0	0,00	0,00	101423,0
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	101423,0	0,00	0,00	101423,0

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирова- ния	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	3267659,10	3734057,76	3753009,70	3696427,41	3819767,01	4354422,96	3739516,00	3882245,60	30247105,54
			федеральный бюджет	-	0,00	1150809,50	682540,13	684000,00	821204,13	578559,20	-	-	3917112,96
			областной бюджет	-	3187264,5	2523987,76	2950409,91	2940989,14	2933164,24	3696673,53	3689668,20	3839114,30	25761271,58
			местный бюджет*	-	80394,60	59260,50	120059,66	71438,27	65398,64	79190,23	49847,80	43131,30	568721,00
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	всего	-	519246,70	415978,76	210152,77	143255,02	122703,91	135131,40	102707,80	99677,40	1748853,76
			областной бюджет	-	323536,00	245912,66	93214,17	97866,92	95750,41	119667,50	99677,40	99677,40	1175302,46
			местный бюджет*	-	55394,70	61467,50	26557,00	3030,40	3030,40	3030,40	3030,40	0	155540,80
			внебюджетные источники	-	140316,00	108598,60	90381,60	42357,70	23923,10	12433,50	0	0	418010,50
7	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	всего	99319,30	152018,7	82347,96	101144,87	166773,50	171022,69	178863,00	0	0	951490,02
			областной бюджет	99319,30	152018,7	82347,96	101144,87	166773,50	171022,69	178863,00	0	0	951490,02
8	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	-	44759,4	44347,44	43886,94	48396,21	46085,61	68187,10	44254,70	44299,30	384216,70
			областной бюджет	-	44759,4	44347,44	43886,94	48396,21	46085,61	68187,10	44254,70	44299,30	384216,70
9	Отдельное мероприятие	«Развитие воздушного транспорта Кировской области»	всего	-	128277,10	111346,76	17760,73	46818,29	73438,90	60000,0	0	0	437641,78
			областной бюджет	-	128277,10	111346,76	17760,73	46818,29	73438,90	60000,0	0	0	437641,78

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирова- ния	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
10	Отдельное мероприятие	«Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы министерством транспорта Кировской области»	всего	15120,40	15626,00	14738,51	15091,40	16156,84	16597,59	17382,60	17382,60	17382,60	145478,54
			областной бюджет	15120,40	15626,00	14738,51	15091,40	16156,84	16597,59	17382,60	17382,60	17382,60	145478,54
11	Отдельное мероприятие	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего	91883,86	53289,30	0,00	-	-	-	-	-	-	145173,16
			областной бюджет	35131,90	35522,30	0,00	-	-	-	-	-	-	70654,20
			местный бюджет*	56751,96	17767,00	0,00	-	-	-	-	-	-	74518,96
12	Отдельное мероприятие	«Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструк- туры в части автомобиль- ных дорог общего пользо- вания регионального или межмуниципального значения»	всего	-	6138,60	-	-	-	-	-	-	-	6138,60
			областной бюджет	-	6138,60	-	-	-	-	-	-	-	6138,60
13	Отдельное мероприятие	«Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	всего	-	-	2067,22	-	-	-	-	-	-	2067,22
			областной бюджет	-	-	2067,22	-	-	-	-	-	-	2067,22

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирова- ния	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
14	Отдельное мероприятие	«Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализация государственных услуг в данной сфере»	не требуется	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	всего	-	-	-	624873,20	-	-	-	-	-	624873,20
			федеральный бюджет	-	-	-	549873,20	-	-	-	-	-	549873,20
			областной бюджет	-	-	-	75000,00	-	-	-	-	-	75000,00
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	всего	-	-	-	-	1240519,99	1462455,51	-	-	-	2702975,50
			федеральный бюджет	-	-	-	-	611023,81	737028,12	-	-	-	1348051,93
			областной бюджет	-	-	-	-	538029,73	626347,94	-	-	-	1164377,67
			местный бюджет*	-	-	-	-	91466,45	99079,45	-	-	-	190545,90

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирова- ния	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
17	Проект	«Дорожная сеть Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	2170959,40	2315474,60	3337254,30	7823688,30
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	1490959,40	680000,00	680000,00	2850959,40
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	580000,00	1435474,60	2457254,30	4472728,90
			местный бюджет*	-	-	-	-	-	-	100000,00	200000,00	200000,0	500000,00
18	Проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	X	2,50	X	2,50
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	X	2,50	X	2,50

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

*Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений между министерством транспорта Кировской области и муниципальными образованияами.

Приложение № 4

Приложение № 5

к Государственной программе

ИЗМЕНЕНИЯ в методиках расчета субсидий

1. Раздел 1 «Методика расчета субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения» изложить в следующей редакции:

«1. Методика расчета субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения

Расчет субсидий ($H_{\text{суб.}i}$) осуществляется по формуле:

$$H_{\text{суб.}i} = (L_{\text{III}i} \times K_{\text{кат.} \text{III}} + L_{\text{IV}i} \times K_{\text{кат.} \text{IV}} + L_{\text{V}i} \times K_{\text{кат.} \text{V}} + L_{\text{грунт.}i} \times K_{\text{кат.} \text{грунт}}) \times H + H_{\text{ни}} + H_{\text{рП}} + H_{\text{рО}} + H_{\text{рС}} + H_{\text{рВ}}, \text{ где:}$$

$H_{\text{суб.}i}$ – величина субсидии i -му муниципальному району (городскому округу), тыс. рублей,

$L_{\text{III}i}$ – протяженность автомобильных дорог и общего пользования местного значения III категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального района (городского округа), км,

$L_{\text{IV}i}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения IV категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального района (городского округа), км,

$L_{\text{V}i}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального района (городского округа), км,

$L_{\text{грунт},i}$ – протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов i -го муниципального района (городского округа), км,

$K_{\text{кат.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах по каждой категории согласно данным, приведенным в таблице.

Таблица

Коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах в соответствии с категориями

Коэффициент дифференциации	Категория автомобильных дорог муниципального значения			
	III	IV	V	грунтовые
$K_{\text{кат.}}$	1,14	1,05	1,0	0,5

N – норматив финансовых затрат на содержание и ремонт 1 км автомобильных дорог V категории для расчета субсидии, утверждаемый Правительством Кировской области, тыс. рублей,

N_{ni} – объем средств i -му городскому округу, за исключением городских округов, участвующих в реализации мероприятий проекта «Дорожная сеть Кировской области», на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, который определяется по формуле:

$$N_{ni} = C (L_{ni}/L_1), \text{ где:}$$

N_{ni} – величина средств i -му городскому округу, тыс. рублей,

C – средства бюджетам городских округов, за исключением городских округов, участвующих в реализации мероприятий проекта «Дорожная сеть Кировской области» на соответствующий финансовый год, но не более 20 000,0 тыс. рублей,

L_{ni} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов) i -го городского округа, км,

L1 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов) городских округов, за исключением протяженности автомобильных дорог городских округов, участвующих в реализации мероприятий проекта «Дорожная сеть Кировской области», км,

НгП – объем средств на ремонт проезжей части улицы Советская ЗАТО Первомайский, который определяется по формуле:

$$\text{НгП} = \text{См} \times k, \text{ где:}$$

См – стоимость работ по ремонту проезжей части улицы Советская ЗАТО Первомайский согласно сметной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

k – уровень софинансирования из областного бюджета, но не более 95%,

НгО – объем средств на ремонт автомобильной дороги Маромица – Заря – Альмеж в Опаринском районе, который определяется по формуле:

$$\text{НгО} = \text{См} \times k, \text{ где:}$$

См – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Маромица – Заря – Альмеж в Опаринском районе согласно сметной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

k – уровень софинансирования из областного бюджета, но не более 95%,

НгС – объем средств на ремонт автомобильной дороги Юма – Федосеевское в Свечинском районе, который определяется по формуле:

$$\text{НгС} = \text{См} \times k, \text{ где:}$$

См – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Юма – Федосеевское в Свечинском районе согласно сметной документации,

проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

k – уровень софинансирования из областного бюджета, но не более 95%,

HrB – объем средств на ремонт автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуны в Вятскополянском районе, который определяется по формуле:

$$HrB = C_m \times k, \text{ где:}$$

C_m – стоимость работ по ремонту автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуны в Вятскополянском районе согласно сметной документации, проведение которых планируется в соответствующем финансовом году, тыс. рублей,

k – уровень софинансирования из областного бюджета, но не более 95%».

2. Дополнить разделом 3 следующего содержания:

«3. Методика расчета субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области

3.1. Методика расчета субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области (далее – методика), устанавливает правила распределения субсидий между местными бюджетами на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области, включенных в перечень монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации в

соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.07.2014 № 1398-р.

3.2. Критериями установления очередности предоставления указанных в настоящей методике субсидий являются численность населения городского населенного пункта, входящего в состав территории муниципального образования, и наличие юбилейной даты со дня образования соответствующего населенного пункта (далее – критерии установления очередности):

3.2.1. В 2019 году указанные в настоящей методике субсидии предоставляются муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты с численностью населения 9 000 человек и более по состоянию на 01.01.2019, а также муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты, празднующие в 2019 году юбилейные даты со дня образования населенного пункта.

3.2.2. В 2020 году указанные в настоящей методике субсидии предоставляются муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты с численностью населения от 4 500 до 9 000 человек по состоянию на 01.01.2019, а также муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты, празднующие в 2020 году юбилейные даты со дня образования населенного пункта, за исключением муниципальных образований, получивших субсидию на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов в 2019 году.

3.2.3. В 2021 году указанные в настоящей методике субсидии предоставляются муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты с численностью населения менее 4 500 человек по состоянию на 01.01.2019, а также муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты, празднующие в 2021 году юбилейные даты со дня образования населенного

пункта, за исключением муниципальных образований, получивших субсидию на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов в 2019 или 2020 году.

3.3. Расчет субсидий (V_{ni}) осуществляется по формуле:

$$V_{ni} = C / L1 \times L_{ni}, \text{ где:}$$

V_{ni} – величина субсидии i -му муниципальному образованию, тыс. рублей,

C – общий объем указанных в настоящей методике субсидий местным бюджетам на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием городских населенных пунктов, утвержденный законом Кировской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, в котором в соответствии с критериями установления очередности i -му муниципальному образованию предоставляется субсидия, тыс. рублей,

L_{ni} – протяженность автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием городского населенного пункта, входящего в состав территории i -го муниципального образования, км,

$L1$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием городских населенных пунктов Кировской области, по состоянию на 01.01.2019, км».

Приложение № 5

Приложение № 7

к Государственной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации Государственной программы
за счет всех источников финансирования, рассчитанное в соответствии с Методическими
указаниями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации
в сфере дорожного хозяйства

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирова- ния	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
1	Госу- дарственная программа	«Развитие транспортной системы»	всего	5005193,60	4187014,90	4404884,41	5074387,32	5489740,12	5915361,85	7632121,86	6863525,30	7950261,20	52522490,56
			федеральный бюджет	40771,46	-	1150809,50	1232413,33	1295023,81	1558232,25	2069518,60	680000,00	680000,00	8706768,95
			областной бюджет	4594668,60	3893142,60	3024748,31	3604975,73	3986423,49	4165698,01	5367949,13	5930647,10	7027129,90	41595382,87
			местный бюджет*	241776,14	153556,30	120728,00	146616,66	165935,12	167508,49	182220,63	252878,20	243131,30	1674350,84
			внебюджетные источники	127977,40	140316,00	108598,60	90381,60	42357,70	23923,10	12433,50	0	0	545987,90

[illegible]

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирова- ния	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2021 годах»	всего	-	-	-	308467,71	131392,86	203290,63	647175,40	644187,10	569402,00	2503915,70
			областной бюджет	-	-	-	308467,71	131392,86	203290,63	647175,40	644187,10	569402,00	2503915,70
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	не требуется				-	-	X	255855,60	268195,60	264907,10	788958,30
4.2	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	областной бюджет	-	-	-	308467,71	131392,86	203290,63	289896,80	375991,50	304494,90	1613534,40
4.3	Проект	«Безопасность дорожного движения в Кировской области»	областной бюджет	-	-	-	-	-	-	101423,0	0,00	0,00	101423,0
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	3267659,10	3734057,76	3753009,70	3696427,41	3819767,02	4354422,96	3739516,00	3882245,60	30247105,54
			федеральный бюджет	-	-	1150809,50	682540,13	684000,00	821204,13	578559,20	-	-	3917112,96
			областной бюджет	-	3187264,5	2523987,76	2950409,91	2940989,14	2933164,24	3696673,53	3689668,20	3839114,30	25761271,58
			местный бюджет*	-	80394,6	59260,5	120059,66	71438,27	65398,64	78292,25	49847,80	43131,30	567823,02
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	всего	-	519246,70	415978,76	210152,77	143255,02	122703,91	135131,40	102707,80	99677,40	1748853,76
			областной бюджет		323536,00	245912,66	93214,17	97866,92	95750,41	119667,50	99677,40	99677,40	1175302,46
			местный бюджет*		55394,70	61467,50	26557,00	3030,40	3030,40	3030,40	3030,40	0	155540,80
			внебюджетные источники		140316,00	108598,60	90381,60	42357,70	23923,10	12433,50	0	0	418010,50

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирова- ния	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
7	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	всего	99319,30	152018,70	82347,96	101144,87	166773,50	164203,30	165450,0	0	0	931257,63
			областной бюджет	99319,30	152018,70	82347,96	101144,87	166773,50	164203,30	165450,0	0	0	931257,63
8	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	-	44759,4	44347,44	43886,94	48396,21	46085,61	68187,10	44254,70	44299,30	384216,70
			областной бюджет	-	44759,4	44347,44	43886,94	48396,21	46085,61	68187,10	44254,70	44299,30	384216,70
9	Отдельное мероприятие	«Развитие воздушного транспорта Кировской области»	всего	-	128277,10	111346,76	17760,73	46818,29	73439,00	30000,0	0	0	407641,88
			областной бюджет	-	128277,10	111346,76	17760,73	46818,29	73439,00	30000,0	0	0	407641,88
10	Отдельное мероприятие	«Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы министерством транспорта Кировской области»	всего	15120,40	15626,00	14738,51	15091,40	16156,84	16737,60	16971,60	16971,60	16971,60	144385,55
			областной бюджет	15120,40	15626,00	14738,51	15091,40	16156,84	16737,60	16971,60	16971,60	16971,60	144385,55
11	Отдельное мероприятие	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего	91883,86	53289,30	0	-	-	-	-	-	-	145173,16
			областной бюджет	35131,90	35522,30	0	-	-	-	-	-	-	70654,20
			местный бюджет*	56751,96	17767,00	0	-	-	-	-	-	-	74518,96

[illegible]

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирова- ния	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей									
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год	2020 год	2021 год	итого
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	всего	-	-	-	624873,20	-	-	-	-	-	624873,20
			федеральный бюджет	-	-	-	549873,20	-	-	-	-	-	549873,20
			областной бюджет	-	-	-	75000,00	-	-	-	-	-	75000,00
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	всего	-	-	-	-	1240519,99	1462455,51	-	-	-	2702975,50
			федеральный бюджет	-	-	-	-	611023,81	737028,12	-	-	-	1348051,93
			областной бюджет	-	-	-	-	538029,73	626347,94	-	-	-	1164377,67
			местный бюджет*	-	-	-	-	91466,45	99079,45	-	-	-	190545,90
17	Проект	«Дорожная сеть Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	2170959,40	2315474,60	3337254,30	7823688,30
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	1490959,40	680000,00	680000,00	2850959,40
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	580000,00	1435474,60	2457254,30	4472728,90
			местный бюджет*	-	-	-	-	-	-	100000,00	200000,00	200000,00	500000,00
18	Проект	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	-	-	-	-	-	X	2,50	X	2,50
			областной бюджет	-	-	-	-	-	-	X	2,50	X	2,50

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

*Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений между министерством транспорта Кировской области и муниципальными образованияами.

Приложение № 6

Приложение № 9

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в
рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы

Наименование объекта	Характер работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно- сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 до конца строительства			Необходимый объем финансирования на 2019 год (тыс. рублей)
					км	из них искусственных сооружений (пог. метр)		км	из них искусственных сооружений (пог. метр)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	
«Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове»	строительство	муниципальное образование «Город Киров»	от 03.07.2015 № 43-1-6-1509-15, от 02.04.2019 № 43-1-1-3-07299-2019, от 01.08.2019 № 43-1-1-2-020042-2019, от 08.08.2019 № 43-1-0290-19	2019 год	1,58/1,57	390,0/382,4	3132932,93/2926024,70	1,58/1,57	390,0/382,4	686823,38/488992,41	686823,38/488992,41**
в том числе:											
федеральный бюджет							2849683,39/2800141,36*				528559,20/488094,43
областной бюджет							198611,2/91244,98				107366,22/0
местный бюджет							84638,34/34638,36				50897,96/897,98

*Выполнено в 2015 году – на сумму 508942,8 тыс. рублей, в 2016 году – на сумму 297900 тыс. рублей, в 2017 году – на сумму 684000 тыс. рублей, в 2018 году – на сумму 821204,13 тыс. рублей.

**Объем финансирования определен исходя из стоимости завершения работ и ожидаемого финансирования из федерального бюджета.

Приложение № 7

Приложение № 10

к Государственной программе

ИЗМЕНЕНИЯ

в сведениях о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2021 годы

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства¹			Объем финансирования (тыс. рублей)							
				км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)
	Строительство и реконструкция объектов – всего			250,92	1372,99	131,273	10938675,181	250,92	1372,99	10722112,18	512908,40	607890,58	208015,2	79774,8	463770,5	426657,7	510663,40	7917402,8
	за счет федерального бюджета										441654,80	325840,13						7690268,5
	за счет областного бюджета										71253,60	282050,45	208015,2	79774,8	463770,5	426657,7	510663,40	227134,3
	в том числе по объектам:																	
4	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка (участок от Вятских Полян до мостового перехода через реку Вятка)	от 06.11.2009 № 43-1-1-0370-09 (ИИ)	2023 год	13,83			869198,1	13,83		869198,1						730,0		71136,5

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования (тыс. рублей)							
				км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год (справочно)
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																	71136,5
	областной бюджет															730,0		
36	Реконструкция моста через реку Юрья на автомобильной дороге Юрья – Первомайский в Юрьянском районе Кировской области ²	от 21.12.2017 № 43-1-1-3-0051-17, от 21.12.2017 № 43-1-1-6-0051-17	2019 год		68,26	0,06826	105436,6		68,26	105436,6			3162,0	32949,4	69325,4			
37	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области	отсутствует	2024 год	3,064	284	0,284	1302488,9	3,064	284	1302488,9			1801,7		5687,2			350000,0
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																	350000,0
	областной бюджет												1801,7		5687,2			
39	Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2024 год	19,8			1295922,1	19,8		1295922,1			3808,2	4463,9	306,8	16317,6		400000
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																	400000
	областной бюджет												3808,2	4463,9	306,8	16317,6		
55	Проектирование и строительство пешеходного перехода на автомобильной дороге Юрья – Великорецкое в с. Великорецкое (КЖЦ) ²	отсутствует	2020 год				4971,2			4971,2					558,6	4412,6		